

INFORME DE SEGUIMIENTO PROGRAMAS Y PROYECTOS JULIO-SEPTIEMBRE 2022

Capítulo: 0201- Presidencia de la República
Sub-Capítulo: 01 – Ministerio Administrativo de la Presidencia
Unidad Ejecutora: 0024 – Autoridad Nacional de Asuntos Marítimos

I. ASPECTOS GENERALES

Misión:

Somos la entidad que ofrece apoyo administrativo y logístico a las ejecutorias de los planes de la Presidencia de la República, a través de una gestión transparente y eficaz.

Visión:

Ser el Ministerio reconocido por su liderazgo en el cumplimiento de las leyes, innovación y eficacia, a fin de lograr una mejor nación.

II. CONTRIBUCION A LA ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO Y AL PLAN NACIONAL PLURIANUAL DEL SECTOR PUBLICO.

Eje Estratégico: 4. Desarrollo Sostenible
Objetivo General: 4.I Manejo sostenible del medio ambiente
Objetivo(s) específico (s): 4.I.I Proteger y usar de forma sostenible los bienes de los ecosistemas, la biodiversidad y el patrimonio natural de la nación, incluidos los recursos marinos.

III. INFORMACION DEL PROGRAMA:

Nombre del Programa:

Programa 23 **“Promoción del Desarrollo y Fortalecimiento del Sector marítimo y Marinos Nacional”**.

Finalidad de la unidad ejecutora:

Proveer al Estado dominicano las herramientas técnicas, científicas y jurídicas necesarias para la investigación, conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos vivos y no vivos existentes en nuestros espacios marítimos. Armonizar las políticas marítimas estatales para darles coherencia y hacerlas compatibles con el Derecho Internacional vigente a fin de lograr una correcta administración oceánica y el desarrollo pleno del sector marítimo. ANAMAR es promotora del mar.

¿Quiénes son los beneficiarios del programa?

El Estado Dominicano, el ciudadano, instituciones públicas, instituciones educativas y representantes relacionados al sector marítimo de la República Dominicana.

Resultados al que contribuye el programa:

Investigaciones para la conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos del mar, Monitoreo medio ambiental y de los recursos costeros marinos, Promoción de la Ciencia Oceanográfica y conciencia medio ambiental, Formulación de propuestas de infraestructuras que contribuyan con la promoción del desarrollo y fortalecimiento del sector marítimo y marino nacional, y asesoramiento al Estado Dominicano en la defensa de sus intereses marítimos y marinos y representación en los organismos nacionales e internacionales pertinentes.

IV. PROGRAMACION Y EJECUCION FISICA FINANCIERA T3 2022:

IV. (01) PROGRAMACIÓN Y EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA									
Cuadro: Desempeño Financiero									
Programa 23 Promoción del Desarrollo y Fortalecimiento del Sector Marítimo y Marino Nacional									
Presupuesto Inicial			Presupuesto vigente		Presupuesto Ejecutado			Porcentaje de Ejecución	
91,627,547.00			91,627,547.00		52,150,086.98			57 %	
PROGRAMACIÓN Y EJECUCIÓN TRIMESTRAL DE LAS METAS									
T3 2022									
PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	Presupuesto Anual		Programación		Ejecución		Cumplimiento	
		Metas	Monto Financiero	Programación física (A)	Programación Financiera (B)	Ejecución Física (C)	Ejecución Financiera (D)	Física % E=C/A	Financiero % F=D/B
6121 Proveer al Estado Dominicano las herramientas técnicas, científicas y jurídicas para lograr una correcta administración de sus recursos oceánicos.	Informes técnicos elaborados	14	91,627,547	4	20,919,724.00	4	19,062,379.37	100 %	91%

Tabla I.

V. ANÁLISIS DE LOS LOGROS Y DESVIACIONES:

Producto:

Proveer al Estado dominicano las herramientas técnicas, científicas y jurídicas para lograr una correcta administración de sus recursos oceánicos.

Descripción del producto:

Este producto "Proveer al Estado Dominicano las herramientas técnicas, científicas y jurídicas para lograr una correcta administración de sus recursos oceánicos" consiste en brindar al Estado dominicano los conocimientos necesarios para la investigación,

conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos vivos y no vivos existentes en nuestros espacios marítimos. Armonizar las políticas marítimas estatales para darles coherencia y hacerlas compatibles con el derecho internacional vigente a fin de lograr una correcta administración oceánica y el desarrollo pleno del sector marítimo.

Avances y logros alcanzados por actividad:

❖ Investigaciones para la conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos del mar.

• Levantamiento batimétrico y fotogrametría de la Marina de Cap Cana.

La ANAMAR, como promotores del desarrollo del sector marítimo, planificó un esquema de levantamiento batimétrico para conocer la geomorfología marina del canal de navegación y los canales interiores de la Marina Cap Cana, mediante la aplicación de técnicas de levantamiento batimétrico con equipo Multihaz, para investigación del fondo marino.

Se realizó un levantamiento sistemático en aguas someras comprendidas entre un 1 metro y 6 metros de profundidad, utilizando la instrumentación y configuración adecuada.

Con el objetivo de disponer de un perfil topo batimétrico de las diferentes áreas (canal de entrada, canales interiores y dársenas) localizadas en esta marina, con la finalidad de identificar cuáles necesitan trabajos de dragados para mejorar la seguridad de la navegación.

Se ejecutó en un 100% el levantamiento batimétrico y fotogrametría de la Marina de Cap Cana.

• Caracterización de arrecifes mesofóticos en República Dominicana.

En este proyecto iniciado en noviembre del 2021 se pretende describir la composición y estructura de los distintos ecosistemas en la zona mesofóticos, y para tales fines la Autoridad Nacional de Asuntos Marítimos adquirió recientemente un vehículo de operación remota (ROV) con capacidad de acceder hasta 300 m de profundidad y equipado para registro de variables ambientales.

Hemos seleccionado 5 sitios con la presunción de la presencia de corales hermatípicos a lo largo de un gradiente de profundidad: Baní, Bayahibe, Montecristi, La Altagracia, Samaná, donde compararemos la presencia y ausencia de especies de macroinvertebrados, corales y peces en zonas profundas y registraremos variables oceanográficas (temperatura, salinidad, oxígeno disuelto, pH y turbidez).

Se procederá a describir las principales comunidades en la zona mesófica adyacente a las principales zonas coralinas del país, hasta los 300 m de profundidad.

La evaluación y caracterización de un ecosistema es parte fundamental para el manejo sostenible de todo recurso natural, al proveer información que puede ser utilizada para identificar impactos naturales o antropogénicos, evaluar el potencial de recuperación del ecosistema y cuantificar el éxito de los programas de conservación.

A finales del 3er trimestre se presenta un avance de un 70%.

❖ **Monitoreo medio ambiental y de los recursos costeros marinos**

- **Caracterización fisicoquímica del sargazo.**

Este estudio, tuvo como objetivo evaluar la composición química y los componentes físicos del sargazo, con fines de establecer sus posibles usos. 100% Ejecutado.

- **Plan de Saneamiento ambiental por contaminación de desechos sólidos en playa Andrés Boca Chica. Plan de Saneamiento ambiental por contaminación de desechos sólidos en playa Andrés Boca Chica.**

La presente investigación se enfocó en la necesidad de diseñar un plan de manejo de residuos sólidos como solución ante la contaminación producida a orillas de la playa San Andrés del municipio de Boca Chica, Santo Domingo Este. Los resultados del estudio han de contribuir a mitigar la contaminación de los residuos sólidos en la playa de Boca Chica y la concientización de la población sobre el impacto negativo que estos generan. 100% Ejecutado.

❖ **Promoción de la ciencia oceanográfica y conciencia medio ambiental**

- **Mapa Topobatimétrico de la República Dominicana.**

A través de la entrega del Mapa Topobatimétrico, la ANAMAR contribuye a que los dominicanos amplíen la visión sobre su territorio y a despertar el interés en el mar y sus riquezas, así como conocer el patrimonio marítimo de la República Dominicana.

Cabe destacar que, durante el tercer trimestre del 2022, se entregaron 35 unidades del mapa topo batimétrico en el tiempo establecido.

- **Charla Educativa Exploración Azul**

El objetivo de estas charlas, que contempla audiovisuales y entrega de mapas topobatimétricos de la República Dominicana, es promover entre los estudiantes una visión integral del recurso mar, concientizarles acerca de las potencialidades que tiene para el desarrollo del país y contribuir al desarrollo de las competencias del nivel secundario en las áreas curriculares de Ciencias de la Tierra y Ciencias Sociales.

Nuestro propósito durante este período consistió en llevar el programa bajo la modalidad virtual/presencial a centros educativos públicos y privados del país y contribuir con el fortalecimiento de las capacidades de los estudiantes para entender las bondades y beneficios del mar, conocer que la República Dominicana tiene más territorio sumergido que emergido, y crear conciencia sobre la necesidad de proteger nuestro medio marino.

Cabe destacar durante este trimestre se impactaron 35 estudiantes del sector público

- ❖ **Proponer la infraestructura necesaria para promover el desarrollo pleno del sector marítimo**

La Autoridad Nacional de Asuntos Marítimos (ANAMAR) planificó un esquema de levantamiento batimétrico para conocer la geomorfología marina del Puerto Turístico Taino Bay, área de fondeo y canal de navegación, mediante la aplicación de técnicas de levantamiento batimétrico con equipo Multihaz, para investigación del fondo marino.

Este estudio pretende actualizar el perfil de las diferentes profundidades en las áreas de operaciones de cruceros y embarcaciones que operan en esta terminal portuaria, para garantizar las operaciones de las embarcaciones que visitan esta instalación portuaria. 100% Ejecutado.

- ❖ **Representación del Estado dominicano en los cónclaves nacionales e internacionales y Defensa de los Intereses Marítimos de la República Dominicana.**

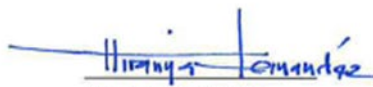
La ANAMAR durante el tercer trimestre del 2022 y en cumplimiento de la ley 66-07 que la crea, y del reglamento 323-12 continuó trabajando en defensa de los intereses marítimos de la República, asesorando al Ministerio de Relaciones Exteriores en lo relativo al acuerdo

de Delimitación de Fronteras Marítimas de la República Dominicana con los países pendientes por delimitar.

Causas y justificación del desvío:

Según la tabla I, el desvío correspondiente al 9% equivalente a RD\$1,857,344.63 de la ejecución financiera entre la programación financiera, corresponde; 1) Un 34% a gastos de viáticos y pasajes, en proceso, 2) El 32% a una disminución en la póliza y seguro de los trailers de la lancha de la institución en base a lo programado. 3) El 29% restante a compras menores no ejecutadas por imprevistos externos.

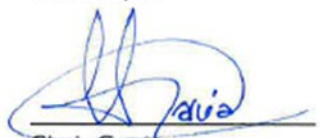
Elaborado por:



Hiranya Fernández
Enc. Div. Planificación y Desarrollo

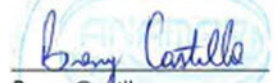


Revisado por:



Gloria García
Enc. Dpto. Técnico y Científico

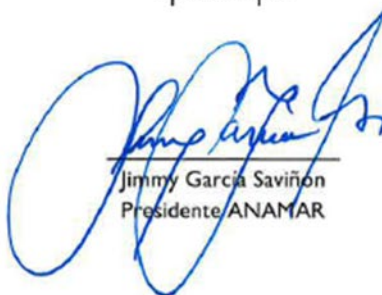
Revisado por:



Breny Castillo
Enc. Div. Adm. y Financiera.

Enc. Div. Adm. y Financiera.

Aprobado por:



Jimmy García Savignon
Presidente ANAMAR